

Septembre 2020

# Aménagement de l'espace public



**Sélection d'ouvrages**  
disponibles au Centre de ressources et  
de documentation de la Mce

## Bienvenue dans les espaces publics en Bretagne

Le Behec, Carole, Barbier, Pierre, Conseil économique, social et environnemental. - Conseil régional de Bretagne, 2016. - 280 p.

Les espaces publics sont d'une grande diversité en Bretagne. Ouverts à toutes et à tous, ils sont l'espace commun, où se jouent et s'entrecroisent nos vies et activités quotidiennes. Comment peuvent-ils contribuer, par leurs aménagements et usages, à de meilleures qualités de vie ? Le CESER de Bretagne propose une définition de l'espace public démocratique. Puis, il identifie huit enjeux interdépendants de qualité de vie et propose d'innover en renforçant le pouvoir d'agir des citoyen.ne.s.

[ceser.bretagne.bzh/jcms/och\\_366647/fr/toutes-les-etudes?histstate=1&lg=fr](http://ceser.bretagne.bzh/jcms/och_366647/fr/toutes-les-etudes?histstate=1&lg=fr)



## Charte "Code de la rue" : La ville, un espace à partager

Ville de Rennes, 2011. - 19 p.

La charte "Code de la rue" de la Ville de Rennes est un document d'informations concrètes concernant les nouveaux dispositifs réglementaires du code de la rue, mais aussi le fruit d'un diagnostic partagé sur les aménagements existants et l'évolution des modes de déplacements :

- réduction de la vitesse automobile dans la ville
- partage de l'espace public avec un meilleur confort et des dispositifs spécifiques pour les personnes handicapées ou encore pour les enfants
- aménagement des zones 30 et des zones de rencontre
- les modes doux ou actifs, les réseaux publics de vélos, le vélo Star, les bus...



## Eco-urbanisme : défis planétaires, solutions urbaines

Haëntjens, Jean ; Lemoine, Stéphanie. - Ecosociété, 2015. - 118 p. - (Guides pratiques).

Longtemps considérées comme des sources de problèmes, les villes sont désormais regardées comme les lieux où s'inventent toutes les solutions : des nouveaux modèles économiques (circulaire, collaboratif, résilient...) aux systèmes énergétiques émergents (solaire, méthanisation, géothermie...), en passant par des modes de mobilité novateurs (transports par câble, voiture électrique, vélos...), des formes culturelles inédites (art urbain, festivals, événements...) et des pratiques de la démocratie renouvelées (participation citoyenne, cité wiki...). L'éco-urbanisme est cette approche transversale qui vise à donner à toutes ces initiatives la cohérence qui leur manquait.



## Évaluation de la politique de la Ville de Rennes en faveur des modes actifs (marche à pied, vélo) : rapport d'évaluation

Planète publique, 2012. - 183 p.

Cette évaluation commandée par la Ville de Rennes a pour but de montrer les points forts et faibles ainsi que les améliorations à apporter à la politique menée en faveur des modes actifs à Rennes. On y trouvera en conclusion les principaux enseignements tirés de cette évaluation, les enjeux de la politique en faveur des modes actifs de même que quelques recommandations.



## Fichier jeux et activités pour vivre sa ville

Les Francas. - La Classe, 2001. - 102 p. - (Viens jouer).

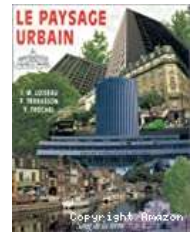
Ce guide présente dans une première partie les objectifs pédagogiques et des conseils d'utilisation, puis propose une série de fiches d'activités pour faire découvrir la ville sous ses différents aspects tels que : l'histoire, l'organisation des espaces, le patrimoine, la population, les commerces, l'école, les transports, la publicité, les déchets, le bruit, l'alimentation, la nature en ville. Une deuxième série de fiches propose 4 grandes activités et projets de découverte. La 3e série de fiches aborde la thématique de la citoyenneté et présente quelques activités favorisant la participation des enfants et des jeunes en tant que citoyens de leur ville.

Les fiches proposent des adaptations des activités pour différentes catégories d'âge: maternel, 6-10 ans, 11 ans et plus.



## Le paysage urbain

Loiseau, Jacques-Marie ; Terrasson, François ; Trochel, Yves. - Sang de la Terre, 1993. - 193 p.  
Ce livre explique comment le paysage est vu et perçu par " l'homme de la rue ". Il apprend à " lire " le paysage et montre les différentes approches : géographique, plastique, culturelle, écologique, ... qui permettent de comprendre, d'apprécier et de composer les paysages urbains. Enfin il décrit les outils de représentation et de communication d'un projet paysager.



## Reconquérir les rues : exemples à travers le monde et pistes d'actions

Soulier, Nicolas. - Ulmer, 2012. - 285 p.

Ce livre-manifeste souligne les enjeux de la reconquête des rues, lieu où se jouerait d'après l'auteur une grande partie de la qualité de la vie dans une ville. Se fondant sur 30 ans d'expérience d'architecte et d'urbaniste, N. Soulier propose des pistes d'action pour dépasser les blocages français et suivre l'exemple d'autres pays qui ont entamé cette reconquête.



## La rue est à nous !

in Symbioses n°113 (1er trimestre 2017). - pp. 6 à 20

Ce numéro de Symbioses invite à mener des projets éducatifs dans la rue : pour y ramener l'humain, pour lui donner l'envie et la confiance de s'y aventurer, pour y éveiller ses sens, pour y exercer sa créativité, pour y apprendre, pour prendre son autonomie, pour s'ouvrir à l'autre et aux différences, pour travailler au dialogue entre les usagers, pour y soulever des pavés et se frotter au politique, pour y mener des projets collectifs... Bref, pour se réapproprier cet espace de vie commun, dans ses diverses dimensions, et à cette occasion, former des « éco »- citoyens.



## L'urbanisme participatif : aménager ensemble nos villes et nos villages

in Sans Transition ! n°3 (décembre 2016). - pp. 68 à 78

Jardins partagés, écoquartiers conçus avec leurs futurs habitants ou mobilier urbain réalisé avec les riverains d'un espace public : un autre aménagement, centré sur l'écologie, où le faire-ensemble supplante la prescription, émerge partout sur les territoires.



## Voirie urbaine : guide d'aménagement

Cerema Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, 2016. - 347 p. - (Références).

Voiries urbaines et espaces publics concentrent beaucoup d'enjeux en termes de déplacements, de cadre de vie, de sécurité, de lien social, d'environnement, de finances locales... Ces enjeux ne se limitent pas aux grands boulevards, aux grandes villes ils sont tout aussi prégnants dans les rues ordinaires, dans les petits bourgs ou les villes moyennes. L'aménagement de ces espaces requiert donc, quelle que soit l'échelle, une approche pluridisciplinaire qui va bien au-delà d'aspects fonctionnels liés aux déplacements. C'est dans cet esprit que s'inscrit ce document d'informations et de recommandations sur l'aménagement de la voirie. Le lecteur trouvera deux niveaux de lecture : des éléments très généraux de culture de l'aménagement de la voirie embrassant toutes les thématiques à considérer pour réussir son intégration urbaine et une description plus précise de la conception de l'ensemble des éléments qui la compose. Cet ouvrage se compose d'un ensemble de fiches thématiques organisées en sept chapitres : les éléments de contexte à considérer, les différentes étapes d'un projet, les principes généraux de conception, la circulation générale, les piétons, les cyclistes et les transports collectifs.





## Des pistes pour ralentir

in *La Revue durable* n° 58 (hiver 2016 - printemps 2017). - pp. 15 à 59

La mobilité soutenable se joue en partie dans les infrastructures, dans l'organisation de la ville qui raccourcit les distances et invite à marcher, à pédaler et à prendre le bus, le tram et/ou le train et à oublier l'automobile privée. Mais elle se joue aussi sur le terrain des représentations et des modes de vie. La bonne nouvelle est que cela bouge sur ces deux plans. La vitesse et la voiture font moins envie aux plus jeunes. Et la ville s'adapte peu à peu à une mobilité apaisée même si cela se fait moins vite qu'il le faudrait. La majeure partie de la solution au caractère insoutenable de la mobilité actuelle passe moins par des véhicules plus propres que par la volonté et les moyens de ralentir et de diminuer les distances à parcourir pour avoir accès au nécessaire. Et in fine, comme dans tous les autres domaines, par un changement de paradigme. L'excès de mobilité, l'ultramobilité – aller vite et se déplacer beaucoup – n'est pas isolable des autres maux qui rendent le monde malade : ils sont consubstantiels d'un paradigme fondé sur la croissance infinie qui est définitivement périmé. Ralentir, c'est ainsi faire un pas de côté par rapport au paradigme en place. Moins se déplacer, c'est contribuer à remettre en cause son pouvoir. Ce dossier multiplie les pistes pour avancer – et même accélérer le pas – vers cette mobilité renouvelée, revue à la baisse, en ayant à l'esprit qu'elle va de pair avec la transition écologique globale qu'il s'agit d'orchestrer.



## Plan d'actions pour les mobilités actives : mieux partager l'espace public, les règles évoluent - recueil de fiches

Cerema Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, 2016. - 15 fiches. - (Références).

Dans la poursuite de la démarche « Code de la rue » et de l'introduction du principe de prudence à l'égard des usagers les plus vulnérables, des travaux associant les gestionnaires de voirie, les associations de piétons et de cyclistes dans le cadre du plan d'actions pour les mobilités actives PAMA, ont conduit à la publication du décret n° 2015-808 du 02 juillet 2015. Cette série de fiches a pour objectif de décrypter les termes de ce décret, d'explicitier leur raison d'être, puis de donner les premières indications de mise en œuvre possible. Elle est à destination des gestionnaires de voiries, des services de l'État, et des associations d'usagers.

[www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-actions-mobilites-actives-pama](http://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-actions-mobilites-actives-pama)



## Rennes à l'heure des nouvelles mobilités

Debontride, Xavier. - *Place des débats*, 2014. - 162 p.

Place Publique a choisi de consacrer son dossier aux nouvelles mobilités pour en mesurer la portée et tenter d'en définir les enjeux. Les déplacements façonnent la ville et modèlent nos vies. Subis ou choisis, les modes de transports rythment notre quotidien. Mais avec le numérique, ils connaissent une mutation sans précédent, en ce qu'ils peuvent désormais être optimisés, pilotés et coordonnés. C'est tout une nouvelle manière d'appréhender l'espace et les trajets qui se dessine sous nos yeux. Dans l'agglomération rennaise, des initiatives concrètes se font jour, des comportements évoluent. L'usage, pour certains, prime désormais sur la propriété : posséder ma propre voiture n'a plus d'importance, si j'ai l'assurance de disposer d'un véhicule adapté à mes attentes à l'instant précis où j'en ai besoin ! Évidemment, pour l'instant, les solutions disponibles demeurent souvent à l'état de prototypes. Mais des tendances de fond commencent à se manifester.

Dossier de la revue *Place publique*, n° 29, mai-juin 2014.



## Les solutions de mobilité soutenable en milieu rural et périurbain

Limousin, lorelei ; Voisin, Denis. - RAC-F Réseau action climat France, 2014. - 42 p.

Les territoires périurbains et ruraux abritent une population croissante. Au fil des décennies, s'est forgé un mode de vie fondée sur la voiture, indispensable à la mobilité quotidienne vers les bassins d'emplois, des services et des commerces éloignés. Ce modèle est aujourd'hui remis en question. Elus, citoyens et acteurs de la société civile commencent à apporter des réponses locales susceptibles de réduire cette dépendance au véhicule individuel. Cette publication, fondée sur un recueil de témoignages, regroupe et analyse des initiatives parmi les plus convaincantes pour dessiner une mobilité plus soutenable dans ces territoires. Ces solutions sont présentées en suivant une démarche intégrée adaptable à chaque territoire :

- que faut-il connaître de son territoire et comment, pour mieux organiser la mobilité ? Quels rôles pour les élus locaux, les opérateurs de transport et les acteurs de la société civile et quels outils pour les associer dans la conception de schéma de mobilité alternative ?
- quelles priorités pour développer les infrastructures et revaloriser les transports existants ?
- comment développer efficacement les mobilités partagées et les mobilités actives sur son territoire ?
- comment communiquer pour informer sur le développement d'une offre alternative ?
- et enfin, pourquoi et comment accompagner les ménages dans la transition vers une mobilité soutenable en milieu rural et périurbain ?





[reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Les-solutions-de-mobilite%CC%81-soutenable-et-milieu-rural-et-pe%CC%81riurbain.pdf](http://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Les-solutions-de-mobilite%CC%81-soutenable-et-milieu-rural-et-pe%CC%81riurbain.pdf)

### Sur la piste d'une mobilité différente

in *La Revue durable* n°18 (décembre-janvier 2006). - pp. 13 à 57

Pour accroître la part des utilisateurs des transports publics et doux en ville, il ne suffit pas d'augmenter l'offre et d'améliorer les infrastructures. Il faut aussi rendre la vie plus dure aux automobilistes. Ce qui, de prime abord, ne paraît pas politiquement correct. Pour changer cet état de fait et rendre les espaces urbains plus vivables et plus vivants, plus respirables et plus accueillants, un véritable chantier s'ouvre à l'innovation sociale et culturelle. Ce dossier s'attache à montrer la diversité des approches que des sociologues, des géographes, des réseaux associatifs et des élus mettent en œuvre pour favoriser l'usage de trains, de tramways, de métros, de bus, de pistes cyclables et d'espaces disponibles aux piétons plutôt qu'à la voiture individuelle. Plus les gens qui comprennent la pertinence d'utiliser toutes ces formes de mobilité seront nombreux, plus ceux qui les utilisent augmenteront, plus une politique apte à modérer l'essor de la voiture individuelle, a fortiori l'« autosolisme », deviendra politiquement acceptable et réaliste.



	<p><a href="http://www.ruedelavenir.com/">www.ruedelavenir.com/</a></p> <p>Site de l'association Rue de l'avenir. Depuis 1988, date de sa création, la « Rue de l'avenir » a pour ambition de contribuer à transmettre aux générations futures une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre. Elle agit pour favoriser le développement de mesures qui, toutes, visent à atteindre ces objectifs. Parmi ces mesures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La modération de la circulation motorisée en ville (moins de voitures, moins de vitesse).</li> <li>- La qualité des espaces publics et de la voirie (aménagement, requalification, vie de quartier...)</li> <li>- Une offre réaliste d'alternatives pour se déplacer : marche, vélo, transports en commun, automobile...</li> </ul>
	<p><a href="http://www.cerema.fr/fr/cerema">www.cerema.fr/fr/cerema</a></p> <p>Site du Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement). Les métiers du Cerema s'organisent autour plusieurs champs d'action complémentaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement et cohésion des territoires</li> <li>- Ville et stratégies urbaines</li> <li>- Transition énergétique et climat</li> <li>- Bien-être et réduction des nuisances</li> <li>- Mobilité et transport</li> <li>- Infrastructures de transport</li> <li>- Habitat et bâtiment</li> </ul>
	<p><a href="http://www.fub.fr/">www.fub.fr/</a></p> <p>Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.</p>
	<p><a href="http://www.pietons.org/">www.pietons.org/</a></p> <p>Site de l'association 60 Millions de Piétons. L'association milite pour une meilleure prise en compte des intérêts et des besoins des piétons en milieu urbain.</p>

Infos pratiques

**// Horaires d'ouverture**

Mardi, mercredi, jeudi :  
9h-12h30 / 13h30-17h30

Vendredi : 9h-17h

**Base documentaire en ligne**  
doc.mce-info.org

**// Conditions de prêt**

Livres, revues, DVDs  
prêt gratuit, chèque de caution de 50 €  
4 documents pendant 4 semaines

**Mallettes pédagogiques**  
frais de location (10€ à 20€ /semaine), chèque de caution de 200 €

**// Accueil de groupes sur rendez-vous**

**// Une documentaliste à votre service**  
Guénaëlle Pinchedé  
02 99 14 27 75  
documentation@mce-info.org